



6 Horas Rilhadas 2009

1- DEFINIÇÃO / GENERALIDADES

A Rilhadas, S.A., organiza uma prova de Resistência no Kartódromo de Fafe.

Esta prova de karting será disputada de acordo com o presente regulamento particular, o qual todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

2- DEFINIÇÃO DO PERCURSO

Este convívio de karting disputar-se-á na pista de Fafe, com o perímetro de 890 metros e com largura de 7,00 metros e será obrigatoriamente percorrida no sentido dos ponteiros do relógio.

Os concorrentes deverão observar escrupulosamente a sinalização por bandeiras que lhes for apresentada, nos termos do presente regulamento.

O briefing com os pilotos terá lugar no dia da prova, segundo o horário a estabelecer e no local a indicar, e será obrigatório para todos os pilotos.

A não comparência ou atraso ao briefing será sancionada pela Direcção da prova, nos termos do presente regulamento.

3- KARTS ADMITIDOS

Apenas os Kart's fornecidos pela Organização serão admitidos, sendo a sua atribuição às equipas efectuada mediante sorteio.

KARTS

Chassis: BIREL
Motor: HONDA 270cc, 9cv.
Pneus: Fornecidos pela organização

O número máximo de Kart's admitidos à partida é de 15, podendo um, ou mais, ser reservado para convidados.



4- FÓRMULA DA PROVA

- 4.1 A corrida será disputada durante 6 horas, havendo uma sessão de treinos cronometrados de 30 minutos.
- 4.2 A participação nos treinos cronometrados é obrigatória para todas as equipas.
- 4.3 A partida será parada.
- 4.4 No caso de, por avaria ou acidente, uma equipa não ter sido cronometrada em nenhuma volta, a direcção da prova decidirá pela avaliação das condições de condução e comportamento em pista da equipa em questão, da autorização para que a mesma possa alinhar na prova, partindo neste caso do último lugar da grelha.
- 4.5 Em caso de duas equipas empatadas na classificação dos treinos cronometrados, será o desempate efectuado a favor da equipa que tenha registado a melhor 2ª volta mais rápida.
- 4.6 Cada piloto não poderá conduzir consecutivamente mais de 30 minutos em cada turno de condução, com 2 minutos de tolerância.
- 4.7 Cada piloto inscrito terá de conduzir um total mínimo de 20 minutos. Para o controle destes tempos limites de condução estará colocado um posto de controlo à saída das boxes, onde cada piloto terá, obrigatoriamente, de parar antes da sua entrada em pista. Qualquer infracção a esta disposição terá uma penalidade em tempo.
- 4.8 O tempo de paragem será contado como tempo de prova.
- 4.9 Condução em excesso – 2 minutos penalização

5 DATA DA PROVA (HORÁRIOS A DEFINIR)

20 DE JUNHO de 2009

6 INSCRIÇÕES

O valor da taxa de inscrição para cada prova será de 400€ por equipa. As inscrições serão recebidas no Kartódromo de Fafe até ao dia anterior à prova (19 Junho). O número de inscrições será limitado e a aceitação é feita por ordem cronológica de entrada nos serviços do Kartódromo de Fafe.



7 PRÉMIOS

Trofeus para os 3 primeiros classificados.
Medalhas para todos os pilotos participantes.

8 PUBLICIDADE

As equipas poderão colocar publicidade no Kart durante o período da prova desde que:

- a) Não ocupem espaços reservados pela organização
- b) Seja autorizada pelas leis nacionais;
- c) Não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes.

A colocação de mensagens de publicidade na zona das boxes e da pista está dependente de autorização prévia da organização.

9 EQUIPAS

Cada equipa tem de ser composta por um mínimo de 4 elementos e um máximo de 6.

Destes pilotos deverá ser indicado um que será o “chefe de equipa”, e que a representará perante a Direcção da Prova.

A idade mínima de cada piloto é de 16 anos.

Nas verificações documentais cada membro da equipa receberá um elemento de identificação que dá direito ao acesso à zona das boxes. Sem essa identificação, ninguém é autorizado a entrar na zona das boxes. O peso médio dos pilotos da equipa terá de ser, no mínimo, de 80 kg.

10 REABASTECIMENTO

Toda a gasolina, seja para os treinos ou para a corrida, é fornecida pela organização.

Para o reabastecimento é necessário dirigir-se à zona destinada a esse efeito, situada á entrada das boxes.

Não são permitidas trocas de piloto durante os reabastecimentos.

11 CRONOMETRAGEM

A cronometragem das voltas é assegurada oficialmente pela organização da prova através de um sistema electrónico. Não será aceite qualquer reclamação sendo as equipas responsáveis pelo “transponder” colocado no seu Kart. Em caso de perda deste, todas as voltas em falta não serão, em caso algum, considerados para a classificação.



12 CREDENCIAIS

Todos os pilotos deverão ser portadores durante os treinos e corrida de uma identificação (pulseira ou outro, fornecido pela organização) de controle que lhes dará acesso às boxes, ao paddock e á pista.

13 “STOP & GO”

Sempre que o director da prova assim o entender, pode penalizar uma equipa com uma penalização de “STOP & GO”. Para informar o concorrente o director da prova utilizará uma placa “STOP & GO” que é mostrada juntamente com o número do concorrente.

Quando um concorrente recebe esta placa deve sair na volta seguinte e dirigir-se á zona de “STOP&GO”, que se encontra na saída das boxes.

Não é permitida a troca de pilotos ou qualquer reparação/manutenção, quando um concorrente entre por motivo de “STOP&GO”.

Além desta, a direcção da prova poderá aplicar entre outras, as seguintes penalizações:

Ultrapassagem com bandeira amarela – 2 voltas

A reincidência pode levar á desclassificação da equipa.

Condução anti-desportiva – 2 minutos

Excesso de velocidade na zona de boxes – 2 voltas

Comportamento incorrecto para com os elementos da organização ou elementos de outras equipas – desclassificação

Outras penalizações poderão, se assim o justificar ser aplicadas pelo director da prova.

14 EQUIPAMENTO DOS PILOTOS

O piloto terá de utilizar em todos os momentos da prova o seguinte equipamento:

- a) Capacete integral com viseira (obrigatoriamente fechada) ou capacete aberto desde que utilizando uma protecção eficaz para a vista (óculos, etc.) correctamente apertado.
- b) Fato inteiro de competição, e camisolas justas e botas de competição que cubram os tornozelos.

Este equipamento será constituído por materiais resistentes, na medida do possível.



Todo o piloto que não esteja conforme estas disposições será impedido de participar na corrida.

15 SIGNIFICADO DAS BANDEIRAS

- 1 Bandeira Amarela
– fixa: perigo, reduzir a velocidade, é proibido ultrapassar.
- 2 Bandeira Verde
Fim de perigo, pista livre
- 3 Bandeira Vermelha
Paragem imediata da prova. Devem os pilotos seguir as indicações dos comissários
- 4 Bandeira Xadrez
Final da corrida.
- 5 Bandeira Preta com círculo Laranja
É apresentada em conjunto com o número do piloto e informa o piloto que tem esse número que o seu Kart tem problemas mecânicos susceptíveis de constituir perigo para ele próprio ou para os outros pilotos. É obrigado a entrar nas boxes e dirigir-se para a oficina para serem reparados os problemas.
- 6 Bandeira Preta e Branca: (dividida ao meio por uma diagonal)
Apresentada imóvel com o número do piloto, constitui aviso por condução anti-desportiva ou perigosa, dirigida ao piloto do Kart.
- 7 Bandeira Preta acompanhado do n.º de piloto:
O condutor deve dirigir-se imediatamente às boxes, e apresentar-se ao director da prova que o poderá autorizar ou não a retomar a prova.

16 JURISDIÇÃO

Tudo o que estiver omissa no presente regulamento será analisado e decidido pela organização que pode, para o efeito, ouvir quem entender para auxiliar a tomada de decisão.

As decisões da organização são soberanas e sem direito a reclamação.



6 HORAS RILHADAS 2009

Ficha de Inscrição

Nome da Equipa:

Nome dos Pilotos (Mínimo 4 – Máximo 6):

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Morada :

Localidade : Código Postal

Telefone : E-mail

Chefe da Equipa :

Assinatura do responsável da equipa

.....